

皆様,ご協力ありがとうございます

ございました!



令和元年7月9日に開催された伏見板橋小学校地域委員会で御要望いただきました内容について、伏見土木事務所の対応内容を報告いたします。

御要望内容によっては伏見土木事務所での対応が困難なものもありますが、伏見警察署へ交通規制の情報提供をする等の対応をさせていただいています。参考に対応した内容と現地の写真を添付していますので御確認ください。また、現場の近くを通る際には、直接見ていただければ幸いです。

今後も地域の皆様が安心安全に道路を通行できるよう維持管理に取り組んでいきますので、御理解と御協力を賜りますようよろしくお願いいたします。

不明な点がございましたら、下記の連絡先までお問合せ下さい。

<連絡先>

京都市 建設局 伏見土木事務所

担当：宅和^{たくわ}、河野^{こうの}、川端、大面、酒井、木村

TEL：075-611-5371 (8:30 ~ 17:15)



みっけ隊

—美しい京を守る応援隊—

道路等の損傷箇所を写真や位置情報を用いて投稿できるアプリケーションを開発しました。



番号	要望内容	回答内容	写真
1	毛利橋踏切付近の路側帯が消えている。	消えている箇所の白線の引き直しが完了しました。 また、周辺の白線が薄くなっている箇所は改めて白線の引き直しを予定しています。	①
2	板橋小学校から下板橋までについて、交通量が多く、スピードも出している車両が多く、危険である。 通学路の標識や道路への減速表示など対策をしていただきたい。	京都府警と本市で連携して、横断歩道や白線、カラーライン(ベージュ色)等を設置しました。 経過を見ていただき、危険なようであれば、また、ご連絡ください。	②
3	聚楽橋西詰から問屋町通までの間について、横断歩道と白線が薄い。	白線の引き直しが完了しました。	③
4	竹田街道、土橋北側の交差点について、南東角の停止線より前(西)に出ないと北から来る車両が見えないので、南西の位置にカーブミラーを設置してほしい。	現場調査をした結果、北東角が駐輪場となっていて、停止線で止まって確認することが可能であるため、カーブミラーは不要と考えています。	④
5	大手橋西詰(坂本龍馬避難の材木小屋跡の石碑の前)の歩道に水が溜まる。	補修工事が完了しました。	⑤
6	竹田街道、毛利橋通の交差点から東について、歩道が狭いが車のスピードがかなり出ているので、危険。一方通行にできないか。	同様の要望はこれまでも寄せられており、一方通行にするなどの交通規制に関する案件は警察の管轄ですので、伏見署へ情報提供をしています。	⑥
7	下板橋住宅前のT字交差点東南角にマンションが建ったため、南からT字交差点に出るときに目視で確認がしにくくなったため、カーブミラーで確認を行ったが、カーブミラーが見えにくくなっているのので、角度調整をお願いしたい。	カーブミラーの方向修正が完了しました。	⑦
8	毛利橋京阪踏切西側に最近コンビニができたが、道路沿いに塀があり、南から毛利橋通に北進してきた自転車などがコンビニの塀によって、東側が見えにくくなっている。何か対策できないか。	現地調査をした結果、隅切りもあり、塀も部分的であるため、見通しは悪くないと考えています。	⑧
9	毛利橋通、新町通交差点西の歩道上に電柱があるため、歩きにくいのだが、電柱の移設はできないのか。	現地調査をした結果、NTTの電柱だったので、NTTに歩道の通行をスムーズにするため、電柱の移設依頼をしました。しかし、民地側は建物が道路際まで建っていることや、交差点東側は出入口シャッター前であり、電柱間の距離が遠すぎることから移設はできないとのことでした。	⑨

① 施工前



① 施工後



② 施工前



② 施工後



③ 施工前



③ 施工後



④ 現場状況1



④ 現場状況2



⑤ 施工前



⑤ 施工後



⑥ 現場状況1



⑥ 現場状況2



⑦ 施工後 遠景



⑦ 施工後 近景



⑧ 現場状況1



⑧ 現場状況2



⑨ 現場状況1



⑨ 現場状況2



要望箇所図

