

# 百々よみとりおけいこ<sup>⑯</sup> (低) ねん くみ 名まえ ( )

いなり山トンネルについてふれておきましょう。そのまえにトンネルのはなしもしておきましょう。

トンネルといつても、じどうしや用<sup>よう</sup>トンネルもあれば、でんしや用トンネルもあるし、びわこの水をとおすためにほられたトンネルもあるし、人がとおる小さなトンネルもありますね。さいきんはちいさなどうぶつが車<sup>くるま</sup>にはねられないようにするためのトンネルもあります。

いまはきかいでほりすすむやり方でほりますが、むかしはトンネルも人がつるはしやのみなどのどうぐでこつこつほつたものでした。

むかし日本ではトンネル、とよばずに「ずいどう」とよんでいました。でも、いまはトンネルといいい方のほうがひろくつかわれています。

いなり山トンネルは山科区・東山区・伏見区にまたがる全長二五三七メートル、片側<sup>かたがわ</sup>一車線<sup>いっしゃせん</sup>の道路トンネルです。

一九九五年三月に工事がはじまり、二〇〇〇六年に西行<sup>にしゆう</sup>のあなが山をつらぬきました。そのつぎの年には東行<sup>ひがい</sup>のあなも山をつらぬきました。名まえはみんなにひろくかんがえてもらつて、そのなかから「いなり山トンネル」になりました。二〇〇八年には、阪神高速八号京都線といふことになりました。もともと阪神高速というのは大阪と

いう字のあとのほうと神戸<sup>こうべ</sup>という字のまえのほうをたしめたもので、おおさかというべをむすんでいましたが、だんだんどうろがのびてきて、きょうともなかまにいれてもらうことになつたのです。はじめはスピードをだせるどうろなのでべつにおかねがひつようでしたが二〇一九年四月からは山科・鴨川<sup>かもがわひが</sup>東のあいだがトンネルをふくめ、ただになりました。おんどくサイン→

① 上のぶんはなんのはなしでしよう?

② いま、トンネルをほるのはきかいですか?それとも人ですか?

③ 人がトンネルをほるときにつかうどうぐは?や

④ もともとトンネルのことをなんといつたのでしょうか?

⑤ いなり山トンネルという名まえはどのようにしてつけられたのですか?

⑥ いなり山トンネルのながさをかきましょう。

⑦ いなり山トンネルがただでとおれるようになつたのはなん年なん月からですか?

⑧ いなり山トンネルはかたがわなんしやせんですか?

⑨ あつているものに○をつけましょう。

( ) どうぶつ用のトンネルなどはない。

( ) いなり山トンネルは山科区と右京区にまたがるトンネルだ。

( ) いなり山トンネルはただでとおれる。

⑩ おもつたことを五行でまとめましょう。

できばえは?



# 百々読みとりおけいこ⑯ (中) 年 組

## 名前 ( )

① 何のはなしでしよう? ( )

稻荷山トンネルについてふれておきましょう。そのまえに一般的なトンネルのはなしもしておきましょう。

一口にトンネルといつても、稻荷山のような道路トンネルもあれば、ＪＲの列車が走る鉄道トンネルもあるし、

琵琶湖疏水の水を通すためにほられた水路トンネルもあるし、人間用の小さなトンネルもありますね。最近は小動物が車にはねられないように作るトンネルもあります。

今は機械でガンガンほり進むやり方でほりますが、むかしはトンネルも人がつるはしやのみなどの道具でこつこつほつたものでした。

日本ではトンネル、とよばずに隧道とよんでいました。

今でも、青函トンネルの正式な名前は青函隧道というのだとそうです。(青函は青森と函館の上の二文字をくつつけた名前です。) 隧道は中国語の日本語読みでした。でも、第二次世界大戦後、常用漢字の中に隧という字がないので、

トンネルといいう方のほうが広まったのです。

稻荷山トンネルは山科区・東山区・伏見区にまたがる全長二五三七メートル、片側二車線の道路トンネルです。

琵琶湖疏水の下を通っているので、本来はガソリンなどの危険物を運ぶ車は制限されるのだとですが、ここは問題ないということで、危険物をのせたトラックも通行できるようになっています。一九九五年三月に工事が始まり、二〇〇六年に西行きが貫通、その後の年には東行きも貫通しました。名前は公募で決まりました。二〇〇八年に、阪神高速八号京都線に加わり、二〇一九年四月からは山科・鴨川東間がトンネルをふくめ無料になりました。

（ ）

（ ）

② 稻荷山トンネルのはなしはなん段落目からはじまりますか? ( )

③ 人力のトンネル工事で使われた道具は? ( )

④ もともとトンネルのことをなんといったのでしょうか? ( )

⑤ 稻荷山トンネルという名前はどのようにしてつけられたのですか? ( )

⑥ 稻荷山トンネルの長さをかきましょう。 ( )

⑦ 稻荷山トンネルがただで通れるようになつたのはなん年なん月からですか? ( )

⑧ 道路トンネル以外に何種類のトンネルがあるがっていますか? ( )

⑨ あつてているものに○をつけましょう。 ( )

（ ） 小動物用のトンネルなどはない。  
（ ） 青函とは青山と函館のことだ。  
（ ） 稻荷山トンネル用の料金は必要ない。

⑩ 上の話の感想を五行でまとめましょう。 ( )

音読サイン→

できばえは? ( )



# 百々読み取りおけいこ⑯ (高) 年 組

名前 ( )

① 何の話でしよう? ( )

稻荷山の話ついでに、稻荷山トンネルについてもふれておきましょう。その前に一般的なトンネルの話です。

一口にトンネルといつても、稻荷山のような道路トンネルもあれば、JRの列車が走る鉄道トンネルもあるし、琵琶湖疏水の水を通すために掘られた水路トンネルもあるし、人間用の小さなトンネルもありますね。最近は小動物

が車にはねられないように作るトンネルもあります。

今はシールド工法などといった、機械でガンガン掘り進むやり方で掘りますが、昔はトンネルも人がつるはしやのみなどの道具でこつこつ掘ったものでした。

昔は日本ではトンネル、とよばずに隧道とよんでいました。今でも、青函トンネルの正式名称は青函隧道といふのです。ちなみに、青函は青森と函館の上の二文字をくつつけた名前です。隧道は中国語の日本語読みでした。

でも、第二次世界大戦後、常用漢字の中に隧という字がないので、トンネルという言い方のほうが定着したのです。

稻荷山トンネルは山科区・東山区・伏見区にまたがる全長二五三七メートル、片側二車線の道路トンネルです。

琵琶湖疏水の下を通っているので、本来は「水底トンネル」とみなされ危険物を運ぶ車は制限されるのだそうです

が、会議の結果問題ないということで、危険物をのせたトラックも通行できるようになっています。一九九五年三月

に工事が始まり、二〇〇六年に西行きが貫通、その翌年には東行きも貫通しました。名前は公募で決まりました。二〇〇八年に、阪神高速八号京都線に加わり、二〇一九年四月からは山科・鴨川東間がトンネルをふくめ無料になりました。三分の一はシールド工法でできたそうです。

音読サイン→

できばえは?



② 稲荷山トンネルの話は何段落目からはじまりますか? ( )

③ 人力のトンネル工事で使われた道具は? ( )

④ 昔はトンネルのことをなんといったのでしょうか? ( )

⑤ 稲荷山トンネルという名前はどのようにしてつけられたのですか? ( )

⑥ 稲荷山トンネルの長さを書きましょう。 ( )

⑦ 海や川や水路の下を通るトンネルをなんといいますか? ( )

⑧ 道路トンネル以外に何種類のトンネルがあがっていますか? ( )

⑨ あつっているものに○をつけましょう。 ( )

（ ） 危険物は道路を運べない。

（ ） 稲荷山トンネルは東行きより西行きのほうがあとにできた。

（ ） 稲荷山トンネル用の料金は必要ない。

⑩ 上の話の感想を五行でまとめましょう。 ( )