

いなり山トンネルについてふれておきましょう。そのま
えにトンネルのはなしもおきましょう。

トンネルといっても、じどうしゃ用トンネルもあれば、
でんしゃ用トンネルもあるし、びわこの水をとすために
ほられたトンネルもあるし、人がとおる小さなトンネルも
ありますね。さいきんはちいさなどうぶつが車にはねら
れないようにするためのトンネルもあります。

いまはきかいでほりすむやり方でほりますが、むかし
はトンネルも人がつるはしやのみななどのどうぐでこつこ
つほったものでした。

むかし日本ではトンネル、とよばずに「ずいどう」とよ
んでいました。でも、いまはトンネルといういい方のほう
がひろくつかわれています。

いなり山トンネルは山科区・東山区・伏見区にまたがる
全長二五三七メートル、片側二車線の道路トンネルです。

一九九五年三月に工事がはじまり、二〇〇六年に西行き
のあなが山をつらぬきました。そのつぎの年には東行き
のあなも山をつらぬきました。名まえはみんなにひろくか
んがえてもらって、そのなかから「いなり山トンネル」に
きまりました。二〇〇八年には、阪神高速八号京都線とい
うことになりました。もともと阪神高速というのは大阪と
いう字のあとに神戸という字のまえのほうをたし
たもので、おおさかところをむすんでいましたが、だん
だんどうろがのびてきて、きょうともなかにいれてもら
うことになったのです。はじめはスピードをだせるどうろ
なのでべつにおかねがひつようでしたが二〇一九年四月
からは山科・鴨川東のあいだがトンネルをふくめ、ただ
になりました。おんどくサイン→

① 上のぶんはなんのはなしでしょう？

② いま、トンネルをほるのはきかいですか？そ
れとも人ですか？

③ 人がトンネルをほるときにつかうどうぐは？
や

④ もともとトンネルのことをなんといったので
しょう？

⑤ いなり山トンネルという名まえはどのように
してつけられたのですか？

⑥ いなり山トンネルのながさをかきましょう。

⑦ いなり山トンネルがただでとおれるようにな
ったのはなん年なん月からですか？

⑧ いなり山トンネルはかたがわなんしやせん
ですか？

⑨ あっているものに○をつけましょう。

() どうぶつ用のトンネルなどはない。

() いなり山トンネルは山科区と右京区にまた
がるトンネルだ。

() いなり山トンネルはただでとおれる。

⑩ おもったことを五行でまとめましょう。

できばえは？



稲荷山トンネルについてふれておきましょう。そのまえに一般的なトンネルのはなしもしておきましょう。

一口にトンネルといっても、稲荷山のような道路トンネルもあれば、J Rの列車が走る鉄道トンネルもあるし、琵琶湖疏水の水を通すためにほられた水路トンネルもあるし、人間の小さなトンネルもありますね。最近さいきんは小動物が車にはねられないように作るトンネルもあります。

今は機械でガンガンほり進むやり方でありますが、むかしはトンネルも人がつるはしやのみなどの道具でこつこつほったものでした。

日本ではトンネル、とよばずに隧道すいどうとよんでいました。今でも、青函トンネルの正式な名前は青函隧道というのだそうです。（青函は青森と函館の上の二文字をくつつけた名前です。）隧道は中国語の日本語読みでした。でも、第二次世界大戦後、常用漢字の中に隧という字がないのでトンネルといういい方のほうが広まったのです。

稲荷山トンネルは山科区・東山区・伏見区にまたがる全長二五三七メートル、片側二車線の道路トンネルです。

琵琶湖疏水の下を通っているので、本来はガソリンなどの危険物を運ぶ車は制限されるのだそうですが、ここは問題ないということで、危険物をのせたトラックも通行できるようになっています。一九九五年三月に工事が始まり、

二〇〇六年に西行きが貫通かんつう、そのつぎの年には東行きも貫通しました。名前は公募で決まりました。二〇〇八年に、阪神高速八号京都線に加わり、二〇一九年四月からは山科・鴨川東間がトンネルをふくめ無料になりました。

音読サイン↓

① 何のはなしでしょう？

（

② 稲荷山トンネルのはなしはなん段落目からはじまりますか？

（

③ 人力のトンネル工事で使われた道具は？
や

（

④ もともとトンネルのことをなんといったのでしょうか？

（

⑤ 稲荷山トンネルという名前はどのようにしてつけられたのですか？

（

⑥ 稲荷山トンネルの長さをかきましょう。

（

⑦ 稲荷山トンネルがただで通れるようになったのはなん年なん月からですか？

（

⑧ 道路トンネル以外に何種類のトンネルがあがっていますか？

（

⑨ あっているものに○をつけましょう。

（ ） 小動物用のトンネルなどはない。

（ ） 青函とは青山と函館のことだ。

（ ） 稲荷山トンネル用の料金は必要ない。

⑩ 上の話の感想を五行でまとめましょう。

できばえは？



稲荷山の話のついでに、稲荷山トンネルについてもふれておきましょう。その前に一般的なトンネルの話です。

一口にトンネルといっても、稲荷山のような道路トンネルもあれば、JRの列車が走る鉄道トンネルもあるし、琵琶湖疏水の水を通すために掘られた水路トンネルもあるし、人間の小さなトンネルもありますね。最近是小動物が車にはねられないように作るトンネルもあります。

今はシールド工法などといった、機械でガンガン掘り進むやり方で掘りますが、昔はトンネルも人がつるはしやのみななどの道具でこつこつ掘ったものでした。

昔は日本ではトンネル、とよばずにせいどう隧道とよんでいました。今でも、せいかん青函トンネルの正式名称はせいかんせいどう青函隧道というのだそうです。ちなみに、はこたて青函は青森と函館の上の二文字をくつつけた名前です。隧道は中国語の日本語読みでした。

でも、第二次世界大戦後、常用漢字の中に隧という字がないので、トンネルという言い方のほうが定着したのです。

稲荷山トンネルは山科区・東山区・伏見区にまたがる全長二五三七メートル、片側二車線の道路トンネルです。

琵琶湖疏水の下を通っているので、本来は「水底トンネル」とみなされ危険物を運ぶ車は制限されるのだそうですが、会議の結果問題ないということで、危険物をのせたトラックも通行できるようになっています。一九九五年三月に工事が始まり、二〇〇六年に西行きが貫通、その翌年には東行きも貫通しました。名前は公募で決まりました。二〇〇八年に、阪神高速八号京都線に加わり、二〇一九年四月からは山科・鴨川東間がトンネルをふくめ無料になりました。三分の一はシールド工法でできたそうです。

音読サイン↓

① 何の話でしょう？

() ② 稲荷山トンネルの話は何段落目からはじまりますか？

() ③ 人力のトンネル工事で使われた道具は？
や ()

() ④ 昔はトンネルのことをなんと叫んだのでしよう？

() ⑤ 稲荷山トンネルという名前はどのようにしてつけられたのですか？ ()

() ⑥ 稲荷山トンネルの長さを書きましょう。

() ⑦ 海や川や水路の下を通るトンネルをなんと叫びますか？ ()

() ⑧ 道路トンネル以外に何種類のトンネルがあがっていますか？ ()

() ⑨ あっているものに○をつけましょう。

() () 危険物は道路を運べない。

() () 稲荷山トンネルは東行きより西行きのほうがあとにできた。

() () 稲荷山トンネル用の料金は必要ない。

⑩ 上の話の感想を五行でまとめましょう。

できればは？

